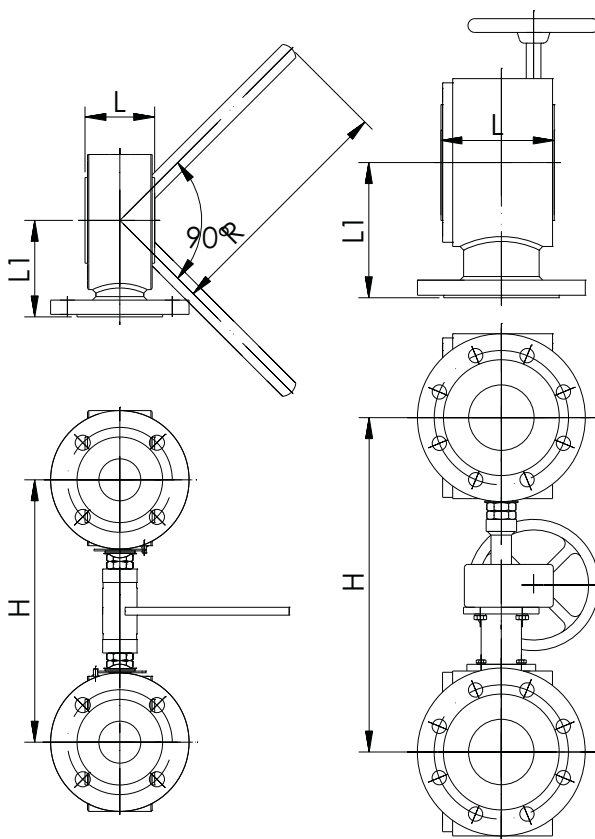


# KURKI KULOWE ŻKT-B; ŻKTc -B międzykołnierzowe trójdrogowe sprzężone



**DN 25 ÷ 100**

**PN 16**

Maksymalna temperatura pracy wg wykresu "ciśnienie temperatura" ze strony 6 katalogu dla uszczelki kuli z PTFE i PEEK

| Wymiary         | DN  |     |     |     |     |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 | 25  | 32  | 40  | 50  | 65  | 80  | 100 |
| H z dźwigni     | 180 | 220 | 220 | 275 | 290 | 290 | 380 |
| H z przekładnią | 400 | 400 | 440 | 440 | 450 | 500 | 540 |
| R               | 300 | 350 | 400 | 400 | 400 | 450 | 450 |
| L1              | 80  | 102 | 110 | 127 | 145 | 148 | 167 |

Wymiar kołnierzy w tabeli podany dla PN10 wg ISO 7005-1 dla PN 6, i PN 16 wymiary gabarytowe pozostają bez zmian natomiast wymiary kołnierzy zgodne z normą PN-EN 1091-1 lub PN-EN 1759-1.

Rozstaw kurków „H” inny jak w tabeli należy uzgodnić z działem handlowym.

Konstrukcja kurka z kompensacyjnym uszczelnieniem kuli w ruchomych oprawach dociskanych sprężynami od strony „A” i „B”.  
Warianty przepływu wg schematów znajdujących się na stronie 38 "3 drogowy opcja 90° T-1, T-2, T-3, T-4"

#### Wersja I

Korpus, kula, trzpień wykonane ze stali kwasoodpornej X5CrNi18-10 (AISI 304, 1.4301), uszczelnienie PTFE (teflon czysty lub z wypełniaczami) PEEK.

#### Wersja II

Korpus i przyłącza ze stali węglowej, kula ze stali kwasoodpornej lub nierdzewnej, trzpień stal 3H13, uszczelnienie PTFE (teflon czysty lub z wypełniaczami) PEEK, a także metal - metal, całość malowana farbą proszkową.

#### Wypożyczenie dodatkowe na życzenie klienta:

- z siłownikami elektrycznymi
- z siłownikami pneumatycznymi
- z wyłącznikami krańcowymi sygnalizującymi położenie zaworu.